



Bodenart	γ kN/m ³	γ' kN/m ³	φ°	C' kN/m ²	E_s MN/m ²	k_f m/s
Bunte Breccie Schutt / Ton, Mä/TM						
weichplastisch	19,0	9,0	22,5	3-5	4-6	
steifplastisch	20,0	10,0	22,5	5-8	6-10	
fest	21,0	11,0	22,5	8-15	10-15	
hart	21,5	11,5	22,5	15-25	15-40	$<10^{-10}$
TA						
halbfest	20,0	10,0	20,0	25-30	15-25	
fest	21,0	11,0	20,0	30-60	>30	
Bunte Breccie Sand, schuffig bis stark su-SuT						
lock	19,0	10,0	25,0	0	10-15	
mittel	19,5	10,5	27,5	0	15-30	
dicht	20,0	11,0	30,0	0	30-50	10^{-10-18}

Setzung

wahrscheinliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)

$d_{\text{set},\text{cm}} = 0,7$ cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)

mögliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)

$d_{\text{set},\text{cm}} = 1,2$ cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (TZG)

Bauteil:	Beton	Expositionsklassen**) Feuchtigkeitsklasse	Erweiterung der Beton- festigkeits**)	Bau- stahl	Beton- stahl	Spann- stahl
Kappen, Gesims	C50/60	XC4 XD3 XF2 WF	rs Ø30,5		B500B	
Überbau <140mm	C35/45	XC4 XD1 XF2 WA	rs Ø30,5	S235/S355J2	B500B	St570 17%
Überbau ≥140mm	C35/45	XC4 XD1 XF2 WA	rs Ø30,5		B500B	St570 17%
Logenbockel	C35/45	XC4 XD1 XF2 WA	rs Ø30,5		S355M/LN/L	B500B
Pfeiler	C35/45	XC4 XD2 XF2 WF	rs Ø30,5		B500B	
Kammerwand	C35/45	XC4 XD1 XF2 WA	rs Ø30,5		B500B	
Widerlager	C35/45	XC4 XD1 XF2 WA	rs Ø30,5		B500B	
Fundamente	C30/37	XC2 WF XF2 WF	rs Ø30,5		B500B	
Pfähle	C30/37	XC2 WF XF2 WF	rs Ø30,5		B500B	
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0				
————— (Länge f. Quer) —————						
Kappen, Gesimse —	—Mindestulldurchmesser nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3-4-4— —max-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1—					

Z-Gütern siehe Materialverteilungspan

Bauwerksdaten			
Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl
Einwirkungskategorie	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM-4 Tabelle 5.1		
Verkehrskategorie*) DIN EN 1991-2	1 oder 2 oder 3 oder 4**		
Verkehrslast DIN EN 1992-2/NA	Fußgänger- und Radverkehr + Dienstfahrzeug		
Klasse Anpralltest Fahrzeugrückhalte-systeme*) DIN EN 1991-2	1 oder 2 oder 3 oder 4**		
Haltebreite EFANAB	siehe separates Dokument / nach Angabe Obermeyer 6,60 – 10,0 – 10,0 – 10,0		
Einstützweiten (L) (m)	17,71 / 21,01 / 23,36 / 9,96 / 4,92 / 32,36 / 29,54 / 25,85		
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L) (m)	168,61		
Lichte Weite zw. Widerlagern (L) (m)	168,61		
Kleinste Lichte Höhe (m)	2,20 (Achse 2) 2,00 (vor Widerlagern)		
Kreuzungswinkel (gon)	84,40° – 50,28°		
Breite zw. Geländern (m)	4,00		
Brückenfläche (m²)	790,86		

Planung:	
	nur zur Kalkulation
Bauherr: Stadt Donaueschingen	

Ausführungsplanung

D1					29.04.26		sr		
Nr.					Datum		Gez.		Geprüft
Straßenbauverwaltung: Staatliches Bauamt Augsburg									
Straßenklasse und -Nr.: B2					Unterlage: Geländer Übersicht				
Streckenbezeichnung: Augsburg – Nürnberg					Blatt-Nr.: 031				
Gemarkung: Donauwörth					Projekt-Nr.:				
Neubau einer Geh- und Radwegbrücke über die B2 im Rahmen des Projektes „Brückenschlag am Schellenberg Donauwörth“						Datum	Zeichen		
					Bearb.:				
					Gez.:	24.04.2026	sr		
					Gepr.:				
Pfanderstellung:					ASB-Nr.: 7230/XXX				
DON_HRA_6_DE_031_01					Mäßigstab: 1 : 100				
n bautechnischer Hinsicht geprüft:					Geländer Übersicht				
					Auftraggeber:				